



ORGANIZZATORE/Organizer

L'Organizzatore A.S.D. Gamma Motori; Sede/Segreteria Via Orti nr.10 – 34170 – Gorizia
 Tel./ fax 0481/533643 – cellulare +39 334 9427007 e-mail gammamotori@gmail.com titolare della licenza n. 387348
 indice ed organizza, in data **26/27 novembre 2016**, una manifestazione sperimentale atipica - per auto moderne,
 autostoriche, Kart cross, quad e ape car denominata **6° MOTORXMANS**.
 La manifestazione si svolgerà c/o la Fiera di Gorizia – Via della Barca nr.15 – 34170 – Gorizia.

*The Organizer A.S.D. Gamma Motori Via Orti nr.10 - 34170 - Gorizia
 Tel./ Fax +39 481 533643 - mobile +39 334 9427007 e-mail gammamotori@gmail.com license n. 387348 is organizing,
 on 26/27 November 2016, an atypical experimental event - for modern cars, historic cars, kart, quad, named 6°
MOTORXMANS.*

The event will take place at Fiera di Gorizia - Via della Barca nr.15 - 34170 - Gorizia.

PERCORSO/Course

Il percorso avrà le seguenti caratteristiche:

- chiuso con partenza ed arrivo su due traguardi Lato A e Lato B;
- Tracciato A asfalto : mt 340
- Tracciato B asfalto + terra : mt 570
- 65% asfalto 35% terra
- larghezza del percorso min.7,00 metri – max. 9,00 metri;
- rettilinei di lunghezza non superiore a 100 metri;
- delimitazione (sia sui lati interni, sia su quelli esterni) rotoballe, New Jersey per le rimanenti parti con pile di gomme.

The route will have the following characteristics:

- Closed with start and finish on two goals Side A and Side B;
- A track asphalt: 340 mt
- Track B + asphalt ground: 570 mt
- 65% asphalt 35% Ground
- Width of the path min.7,00 meters - max. 9,00 meters;
- Straight length not exceeding 100 meters;
- Delimitation (both on the inner sides, both on the external ones) round bales, New Jersey for the remaining parts with stacks of tires.

CONCORRENTI - CONDUTTORI/Competitor – Driver

Su ogni vettura potrà prendere posto un solo conduttore.

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenze ACI/SPORT, in corso di validità, secondo quanto previsto dall'Appendice 1 RSN 2016.

Il conduttore deve essere in possesso dei seguenti documenti in corso di validità:

- patente di guida
- certificato di idoneità sportiva agonistica
- tessera associativa ACI
- licenza ACI/SPORT Concorrente/Conduttore (vetture moderne e storiche)
- licenza ACI/SPORT Regolarità giornaliera (Kart cross - Quad e Ape Car)

Saranno ammessi concorrenti e conduttori stranieri.

Ai concorrenti e conduttori titolari delle licenze rilasciate dal ASN dei paesi U.E. non sarà richiesto il nulla-osta dell' ASN di provenienza.

Durante la gara, i conduttori e/o l'equipaggio dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

E' vivamente consigliato l'uso del collare Hans.

E' obbligatorio l'uso del casco con omologazione FIA in corso di validità, e l'abbigliamento protettivo è vivamente raccomandato, per i conduttori delle vetture di produzione nella Regolarità.

Of each car will take place one driver.

Will be eligible to participate, as of Competitors and Drivers holders of licenses, valid.

The driver must be in possession of the following documents valid:

- Driver's license or other document
- Certificate of suitability for competitive sports
- ACI membership card
- License ACI / SPORT Competitor / Driver (modern cars and historical)
- License ACI / SPORT Regularity (Kart cross - Quad and Ape Car)

Foreign competitors and drivers will be admitted.

To competitors and license holders conductors issued by ASN of the countries U.E. will not be required to go-ahead of origin ASN.

During the race, the drivers must wear fireproof overall, a fastened helmet, both homologated. They will also use their seat belts fastened.

And 'strongly it recommended the use of the FHR.

It must wear a helmet with FIA homologation valid, and protective clothing is highly recommended, for the conductors of production cars in the Regularity.

VEETURE AMMESSE/Eligible vehicles

Sono ammesse massimo nr.40 vetture unicamente in possesso di

- Passaporto Elettronico
- HTP FIA e/o ACI/SPORT

Le vetture saranno suddivise in raggruppamenti a seconda del gruppo e classe della vettura.

Maximum nr.40 cars are permitted only in possession of

- *Electronic Passport*
- *FIA HTP and / or ACI / SPORT*

The cars will be divided into groups according to the group and class of the car.

SVOLGIMENTO DELLA GARA/Race

Saranno ammesse alla partenza (sia per le prove che per la gara) un massimo di 2 vetture (una lato A (blu) una lato B (giallo)).

Le vetture partiranno a intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arriveranno su traguardi diversi.

I Conduitori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di Gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara), secondo l'orario e l'ordine di partenza, comunicato a voce dagli ufficiali di gara preposti o con apposita circolare informativa.

L'ordine di partenza, con il quale i raggruppamenti ammessi saranno chiamati a scendere in pista, sarà deciso dal Direttore di Gara e comunicato con apposita circolare informativa.

Le partenze saranno date con semaforo da fermo, con vetture schierate a motore acceso.

Le vetture, schierate sul traguardo di partenza che si troveranno nell'impossibilità di partire entro 5 secondi dal segnale di partenza, saranno escluse dalle prove e gara. E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

Il segnale di arrivo sarà dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi.

Il rilevamento dei tempi sarà effettuato mediante fotocellula.

They are allowed to start (official practice or race) up to 2 cars (one-side A (blue) a B side (yellow)).

The cars will start at intervals established by the Race Director and will arrive on different goals.

Drivers must place themselves at the disposal of the Clerk of the Course at least one hour before the start (official practice or race), according to the schedule and the starting order, communicated verbally by the race officials in charge or with a special bulletin.

The starting order, with which the groups allowed will be called to get on track, will be decided by the Race Director and communicated with a special bulletin.

Starts will be from stationary traffic lights by motor vehicles deployed on.

The cars, lined up on the start line you will find it impossible to start within five seconds from the start signal, they will be excluded from the trials and the race. And 'it is forbidden any form of preheating tires before the start is prohibited and may result in sanctions that may go exclusion.

The incoming signal will be given by the Race Director, at the end of the laps, through exposure of the checkered flag.

Timekeeping will be made through photocell.

CLASSIFICHE FINALI/Results

Verranno redatte esclusivamente le seguenti classifiche:

4° Trofeo Grandi Vini Isonzo

Generale

Raggruppamento

Under 23

Scuderie

Femminile

Stranieri.

Only the following results will be established:

4° Trofeo Grandi Vini Isonzo

General

Grouping

Under 23

Team

Female

Foreigners.

Per qualsiasi controversia la versione ufficiale, del presente estratto del regolamento, è quella italiana.

For any dispute the official version is the Italian one.